


भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3544]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर, 7, 2018/भाद्र 16, 1940

No. 3544]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 7, 2018/BHADRA 16, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 सितम्बर, 2018

का.आ. 4358(अ)— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के 0.000 कि.मी. से 114.000 कि.मी. और 220.000 कि.मी. से 580.000 कि.मी. (पिंडवारा-उदयपुर और चित्तौड़गढ़-कोटा-वारन-राजस्थान/म.प्र. सीमा सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग के लिए शुल्क के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं और उनमें सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011, और सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12 अक्तूबर, 2011, सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21 नवम्बर, 2014, सा.का.नि. 02(अ) तारीख 29 दिसम्बर, 2014 सा.का.नि. 220 (अ), तारीख 23 मार्च, 2015, सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 08 जून, 2016 और सा.का.नि. 1114(अ), तारीख 02 दिसम्बर 2016 सा.का.नि. 248(अ) तारीख 14 मार्च, 2017 और सा.का.नि. 427(अ) तारीख 07 मई, 2018 द्वारा संशोधन किए हैं;

और यतः, केंद्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार की अधिसूचना का.आ.सं.1464(अ), तारीख 27.06.2011 द्वारा रियायतग्राही मैसर्स चित्तौड़गढ़-कोटा टोलवे प्राइवेट लिमिटेड, अहमदाबाद, गुजरात को अधिसूचनाएं का.आ. सं. 816 (अ) तारीख 23.03.2009, का.आ. सं. 817 (आ) दिनांक 23.03.2009 और का.आ. सं. 818 (आ) दिनांक 23.03.2009 का अधिक्रमण करते हुए प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से और करार में यथा-विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक राजस्थान राज्य में ओएमटी आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 पर 199.929 कि.मी. से 360.429 कि.मी. तक (199.929 कि.मी. से 216.221 कि.मी. तक चित्तौड़गढ़ बाइपास सहित) (रारा-27 का नया 891.929 कि.मी. से 1052.429 कि.मी. तक) चित्तौड़गढ़-कोटा सेक्शन के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उदग्रहीत एवं संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत किया है।

और यतः, प्राधिकरण द्वारा 23.08.2017 को ओएमटी रियायत करार के समापन के कारण ओएमटी रियायत करार को समाप्त कर दिया गया। ओएमटी रियायत करार के समाप्त होने के परिणामस्वरूप, भाराराप्रा रियायत करार/ शुल्क अधिसूचना तारीख 27.06.2011 के प्रावधानों के अनुसार प्रयोक्ताशुल्क संग्रहण का कार्य जारी रखे हुए है। तथापि, इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, भाराराप्रा इस शुल्क अधिसूचना के प्रावधानों के अनुसार प्रयोक्ता शुल्क का संग्रहण करेगा।

अतः अब, केंद्रीय सरकार, समय-समय पर यथा-संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्या का.आ.1464 (अ) तारीख 27.06.2011 के अधिक्रमण में, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पहले कर ली गई हैं अथवा करने में लोप करा दी गई हैं, एतद्वारा सड़क की कुल समकक्ष लंबाई 144.036 किमी (172.000 मी. की संरचनाओं (जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है) और समकक्ष लंबाई 1.720 कि.मी. है, के लिए राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 27 पर 891.929 कि.मी. से 1052.429 तक (पुराना रारा-76 199.929 कि.मी. से 360.429 कि.मी. तक) के चार और अधिक लेन खण्डों के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) और बाइपासों जिनकी कुल लंबाई 15.993 कि.मी. है (299.25 मी. की संरचनाओं को छोड़कर जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है) और प्रत्येक बाइपास की लागत दस करोड़ रूपए या अधिक है, के उपयोग के लिए नीचे सारिणी-1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना की दर पर शुल्क उद्वृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्-

सारिणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए चार अथवा अधिक लेनों के रारा खण्डों के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे प्रत्येक शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
रारा-27 के चित्तौड़गढ़ जिले में बस्सी गाँव के निकट, 929.629 किमी (पुराना चैनेज रारा-76 का 237.629 कि.मी.)	36.627 (नीचे पैरा 3 में दी गई संरचनाओं की 81.00 मीटर की लम्बाई को छोड़कर और चित्तौड़गढ़ बाइपास की लम्बाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %
रारा-27 के भीलवाड़ा जिले में अरोली गाँव के निकट, 986.469 किमी (पुराना चैनेज 294.469 कि.मी.)	53.909 (नीचे पैरा 3 में दी गई संरचनाओं की 91.00 मीटर की लम्बाई को छोड़कर)	
रारा-27 के बूंदी जिले में धनेश्वर गाँव के निकट, 1032.979 किमी (पुराना चैनेज रारा-76 का 340.979 कि.मी.)	53.500	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	चैनेज सहित बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
रारा-27 के चित्तौड़गढ़ जिले में बस्सी गाँव के निकट, 929.629 किमी (पुराना चैनेज रारा-76 का 237.629 कि.मी.)	चित्तौड़गढ़ बाइपास जो 891.929 कि.मी. पर शुरू होते हुए और रारा-27 के 908.221 कि.मी. पर मिलते हुए	15.993 (नीचे पैरा 3 में संरचनाओं की 299.25 मीटर लम्बाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150 % (अर्थात् आधार दरों के 100% का डेढ़ गुना)

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है।
रारा-27 के चित्तौड़गढ़ जिले में बस्सी गाँव के निकट, 929.629 किमी (पुराना चैनेज रारा-76 का 237.629 कि.मी.)	0.380	3.80	ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %

रारा-27 के भीलवाड़ा जिले में अरोली गाँव के निकट, 986.469 किमी (पुराना चैनेज रारा-76 का 294.469 कि.मी.)	0.091	0.91	
--	-------	------	--

ब्यौरे निम्नलिखित हैं:

रारा-27 के 929.629 कि.मी. पर बस्सी शुल्क प्लाजा

	चैनेज		लंबाई(मी.)
	कि.मी. से	कि.मी. तक	
1.	897.279	897.446	167.250
2.	899.534	899.666	132.000
3.	930.355	930.436	81.000
			380.250

रारा-27 के 986.469 कि.मी. पर अरोली शुल्क प्लाजा

	चैनेज		लंबाई(मी.)
	किमी. से.	कि तक .मी.	
1	975.267	975.358	91.00
			91.00

- जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैरवाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस - किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2018-19 के लिए मासिक पास की दर 255.00 रूपए (दो सौ पचपन रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।
- राजमार्ग खण्ड पर बहुरात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के यांत्रिक वाहनों के लिए लागू शुल्क के दस गुना के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1328.93 करोड़ (एक हजार तीन सौ अठ्ठाईस करोड़ और तिरानवे लाख रुपए केवल) है। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा.सं. भाराराप्रा/13013/550/17-18/सीओ/जीसी-चित्तौड़गढ़-कोटा सेक्शन]

अमित कुमार घोष, संयुक्त सचिव,

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th September, 2018

S.O. 4358 (E).— Whereas, vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465 (E), dated the 26th April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government entrusted the stretch from km 0.000 to km 114.000 and km 220.000 to km 580.000 (Pindwara-Udaipur & Chittorgarh-Kota-Baran-Rajasthan/M.P.Border Section) of National Highway No. 76 in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838 (E) dated the 5th Dec, 2008, and amended vide GSR 950 (E) Dt 03.12.2010, GSR 15 (E)

Dt. 12.01.2011 and GSR 756 (E) Dt. 12.10.2011, G.S.R 778 (E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R 831(E) dated 21st November, 2014, G.S.R. 2(E) dated 29th December, 2014, G.S.R 220(E) dated 23rd March, 2015, G.S.R 585(E) dated 08th June, 2016, G.S.R 1114(E) dated 2nd December, 2016, G.S.R 248 (E) dated 14th March, 2017 and G.S.R 427(E) dated 07th May, 2018 for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels;

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 14 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India vide S.O. No. 1464 (E) dated 27.06.2011 authorized the Concessionaire M/s Chittorgarh – Kota Tollway Pvt. Ltd., Ahmedabad, Gujarat for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of the stretch from Chittorgarh-Kota section from km 199.929 to km 360.429 (including Chittorgarh Bypass from km 199.929 to km 216.221) (New from km 891.929 to km 1052.429 of NH-27) on National Highway No. 76 in the State of Rajasthan on OMT basis on and from the Date of Commercial Operation declared by the Authority and till the termination date as specified in the Agreement superseding the Notifications published vide S.O. No. 816 (E) dated 23.03.2009, S.O. No. 817(E) dated 23.03.2009 and S.O. No. 818 (E) dated 23.03.2009.

And whereas, the OMT Concession Agreement was terminated on account of expiry of OMT Concession Agreement by the Authority on 23.08.2017. Consequent upon termination of OMT Concession Agreement, NHAI is continuing the user fee collection as per provisions in Concession Agreement/Fee Notification dated 27.06.2011. However, w.e.f. date of publication of this fee notification, NHAI shall collect user fee as per provisions under this fee notification.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), and in supersession of the notification number S.O. 1464 (E) dated 27.06.2011, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 144.036 km [excluding 172.00 m of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 1.720 km] for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at one and one half times the base rate for bypasses having an aggregate length of 15.993 km (excluding 299.25 m of structures having length more than 60 m) costing each Bypass Rupees Ten Crore or more of the stretch from km 891.929 to km 1052.429 (Old NH-76 from km 199.929 to km 360.429) on National Highway No. 27 in the State of Rajasthan on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three – axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plazas for the distance specified for each such Fee Plaza:

Location of Fee Plazas (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Km 929.629 of NH-27, near village Bassi in Chittorgarh District (Old Chainage km 237.629 of NH-76)	36.627 (Excluding 81.00 m length of structures indicated in Para-3 below and excluding length of Chittorgarh Bypass)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km 986.469 of NH-27, near village Aroli in Bhilwara District (Old Chainage km 294.469 of NH-76)	53.909 (Excluding 91.00 m length of structures indicated in Para-3 below)	

Km 1032.979 of NH-27, near village Dhaneshwar in Bundi District (Old Chainage km 340.979 of NH-76)	53.500	
--	--------	--

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing more than Rs. 10 crores at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table-1 above for the length of bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):

Location of Fee Plaza (chainage)	Names of Bypass with Chainage	Length of Bypass (in km) for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
Km 929.629 of NH-27, near village Bassi in Chittorgarh District (Old Chainage km 237.629 of NH-76)	Chittorgarh Bypass taking off at km 891.929 and joining at km 908.221 of NH-27	15.993 (excluding 299.25 m length of structures indicated in Para-3 below)	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Km 929.629 of NH-27, near village Bassi in Chittorgarh District (Old Chainage km 237.629 of NH-76)	0.380	3.80	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km 986.469 of NH-27, near village Aroli in Bhilwara District (Old Chainage km 294.469 of NH-76)	0.091	0.91	

* The details are as under:-

Bassi Fee Plaza at km 929.629 of NH-27

	Chainage		Length (m)
	From Km	To Km	
1	897.279	897.446	167.250
2	899.534	899.666	132.000
3	930.355	930.436	81.000
			380.250

Aroli Fee Plaza at km 986.469 of NH-27

	Chainage		Length (m)
	From Km	To Km	
1	975.267	975.358	91.00
			91.00

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19, and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the sections and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The present value of Capital Cost of the Project is Rs. 1328.93 Crore (Rupee One Thousand Three Hundred Twenty Eight crore and Ninety Three lakh only). The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No NHAI/13013/550/17-18/CO/GC-Chittorgarh-Kota section]
AMIT KUMAR GHOSH, Jt. Secy.